

# GAZETA SPORTURILOR

Director  
**VIRGIL POPESCU**

Subdirector  
**Mircea Pop**

Prim Redactor  
**N. Papagheorghe**

Diracția și Ad-ția 326.69  
Telefonat: Secretariat . . . 5.91.86  
Tipografia . . . 3.26.60

ABONAMENTE  
1 an . . . . . 1000  
6 luni . . . . . 500  
3 luni . . . . . 250

## Automobilismul, sport național

S'a vorbit de atâtea ori despre importanța moto-mecanizării armatei, încât credem că este de prisos să insistăm prea mult aici și acum asupra acestei probleme. Am vrea totuși să remarcăm coloanele motorizate ale armatei germane, pe care, după ce le cunoșcusem din școlul isprăvilor de pe câmpurile de luptă, le putem vedea zilnic, conduse impecabil, sobru și atent.

De unde a scos națiunea germană atâtea conducători pe care să-i întrebuințeze la vreme de nevoie?

Este simplu. În Germania s'a dus o adevărată campanie în favoarea automobilismului, așa cum s'a dus o luptă energică pentru planorism și aviație. Brevele de șofer este necesar la obținerea diplomei de bacalaureat, iar absolvenții universității implică serioase cunoștințe de aviație.

În timp ce la noi obținerea unui brevet de șofer costă peste zece mii de lei și cere un timp pe care nu toți îl au la dispoziție.

Trebuie să spunem că în vechiul regim șoferia amatoare a fost considerată ca un fel de ocupație

de lux, din care diversele autorități puteau scoate venituri frumoase. Tineretul a fost îndepărtat sistematic de la preocupările mecanice, astfel că astăzi avem foarte puțini cunoscători în materie.

Credem că se impune de urgență o reformare a părerilor care ne-au dus la situația de acum. Școlile existente trebuie să-și deschidă larg ușile printr-o ieșire cinstită a cursurilor — care și ele trebuie naționalizate — și printr-o scutire totală de taxa brevetului.

Sport național, automobilismul are și o latură economică, pe care Statul ar putea-o exploata. Dar într'altfel decât până acum și a-nume în legătură cu taxele de consumație pe benzină.

Un număr mare de conducători determină în mod normal o consumație mai mare de benzină, deci un venit mai mare la consumul intern.

Dar, în sfârșit, latură aceasta este mai puțin importantă, care, credem, nu va scăpa celor ce se ocupă cu educația tineretului în spiritul vremurilor noi.

Virgil Popescu

## Campionatul național de tir redus, pe anul 1939, a fost anulat

...pentru că nu s'a disputat conform regulamentului

Campionatul național de tir redus 50 m. poziția culcat nerezemat, pe anul 1939 a fost anulat pentru nerespectarea regulamentului.

Acest campionat va avea Un concurs de tir

În ziua de 1 Decembrie 1940 orele 8 dimineață Directoratul pentru Tir organizează un concurs de Tir de viteză cu carabina cal. 22 distanță 50 m., poziția în picioare nerezemat, 30 focuri (10 focuri pe țintă) timp de tragere o jumătate de oră.

Concursul va fi dotat cu o cupă ce se va atribui trăgătorului ce va totaliza minimum 230 puncte din 300 posibile.

Concurenții se vor înscrie la eștodele standului ANEF până în ziua de 31.XII.1940.

SECRETARUL GENERAL AL DIRECTORATULUI A FOST CONFIRMAT

Camaradul George Dumitrescu a fost confirmat SECRETAR GENERAL al Directoratului Tir.

## CAMPIONATUL ROMÂNIEI de volley-ball va începe la 1 Decembrie

Vor participa și echipele provinciale?

Vremea înaintază și odată cu ea sezonul jocurilor pe teren deschis se încheie. Campionatele regionale la București, Ploiești și Constanța s'au sfârșit sau nu mai au loc.

Pentru directorat se pun însă probleme grele, probleme care poate trebuiau rezolvate până acum, dar care datorită împrejurărilor nu prea favorabile sunt încă pe ordinea de zi. Astfel competiția pentru campionatul național ce trebuia începută, nu a fost încă pusă la punct. Nici nu se știe dacă se va disputa în această toamnă sau nu, deși se luaseră într'un timp anumite decizii.

Va începe campionatul de volley-ball la 1 Decembrie?

Se speră totuși că la 1 Decembrie să fie început campionatul național după sistemul fixat, adică primele două clase din București, Bona-partie și Avântul Sportiv, primul clasat din Ploiești, Pravoara, primul clasat din Constanța, A. S. Marina și Avântul Tinerimii din Sibiu. Matchurile eliminatorii urmează să se dispute în provincie, iar finala, namat dacă este între bucureșteni, în capitală.

VA PARTICIPA ȘI PROVINCIA?

Anul trecut se știe că în matchurile eliminatorii echipele pro-

vinciale, deși anunțaseră participarea, au forțat. Întrebarea se pune dacă vor lua acum parte la competiție. Deocamdată, directoratul pentru basket și volley-ball va trimite adrese chestionare, și numai după primirea răspunsurilor va trece la programare.

Cu conducătorii echipelor bucureștene am putut discuta în vînta participării. Bona-partie și Avântul Sportiv privesc diferit ches-

(Continuare în pagina 2-a)

## Grupările cari nu-și respectă obligațiile materiale pot fi suspendate, eliminate s'au chiar excluse din competițiile în cari participă

Importante modificări aduse fostului regulament al fostei F. R. F. A.

Pedepsele disciplinare aplicate pentru infracțiuni comise pe terenurile de sport nu mai sunt apelabile

D. avocat Valeriu Negulescu, Directorul fotbalului, a dat în cursul zilei de ieri două decizii de o importanță excepțională pentru acest sport la noi și care modifică în întregime concepția după care s'a lărat până acum în acest sport.

Dăm cele două decizii:

DECIZIA Nr. 6

Se adaugă la articolul 335 din R. A. următorul alineat:

«Hotărârile prin care se aplică pedepse disciplinare pentru infracțiuni comise pe terenurile de sport în legătură cu jocurile, SE DAU DE CĂTRE INSTANȚELE COMPETENTE, FARA DREPT DE APEL ȘI SUNT EXECUTORII».

Prevederile acestui nou alineat intră în vigoare pe data de 1 Noembrie 1940.

DECIZIA Nr. 7

Până la o nouă regulamentare a regulinilor de lichidare a obligațiilor materiale de orice fel ale grupărilor și spre a se evita cu desăvârșire schimbarea rezultatelor de pe teren prin local suspendări pentru neîndeplinirea acestor obligații:

1. — Se introduce în regulamentul de administrație următorul articol nou (397 bis):

«Grupările cari nu-și respectă obligațiile de natură materială față de Directorat și de organele sale subalterne, față de alte grupări sau față de jucătorii și antrenorii proprii se consideră GRUPĂRI RAU ADMINISTRATE, VINO-VATE DE NESUPUNERE ȘI SUNT PASIBILE DE PEDEPSA AVERTIZĂRII, SUSPENDĂRII PE TIMP LIMITAT (DELA 8 LA 30 ZILE) SAU LA RECIDIVĂ, DE ELIMINARE DIN COMPETIȚIILE LA CARE PARTICIPA ȘI CHIAI DE EXCLUDERE».

2. — Se suspendă art. 116 din Regulamentul de Administrație privitor la ridicarea automată a suspendărilor.

3. — Toate suspendările pronunțate de Directorat și de forurile sale subalterne pentru obligații de natură materială se ridică provizoriu până la data de 30 Noembrie 1940, dată până la care grupările urmează a se pune în regulă cu obligațiile lor materiale.

Grupările cari până a această dată nu-și vor lichida aceste obligații se vor prezenta în conformitate cu prevederile art. 397 bis de mai sus cu 8 până la 30 de zile suspendare.

LICHIDAREA OBLIGAȚIUNILOR DUPA DATA DE 1 DECEMBRIE 1940, NU SCUTEȘTE GRUPĂRII.

### De socoteala clubului

## Jucătorii Juventusului vor fi ținați, la iarnă, într-o tabără de ski

Echipa Juventusului, retrogradată la sfârșitul campionatului trecut, a reușit, activând în cadrul Diviziei B, să se plaseze dela început în fruntea clasamentului și să termine prima parte a campionatului pe 1940-41 în poziția de leader.

Dacă se pare oarecum firească o echipă multi ani încercată în prima divizie să-și apropie rutina necesară pentru a-și depăși net adversarii din divizia secundă, nu trebuie să se uite că o foarte bună parte din jucătorii Juventusului în fața perspectivelor dela sfârșitul campionatului trecut au plecat către alte zări mai... roze.

Juventus a câștigat totuși campionatul de toamnă prin performanțe remarcabile, realizând nu o dată scoruri record.

### O tabără de sky la Predeal sau Brașov

Tinând să răspundă frumoașă comportare a jucătorilor, conducerea Juventusului a hotărât să organizeze iarna aceasta o tabără de sky la Predeal sau la Brașov.

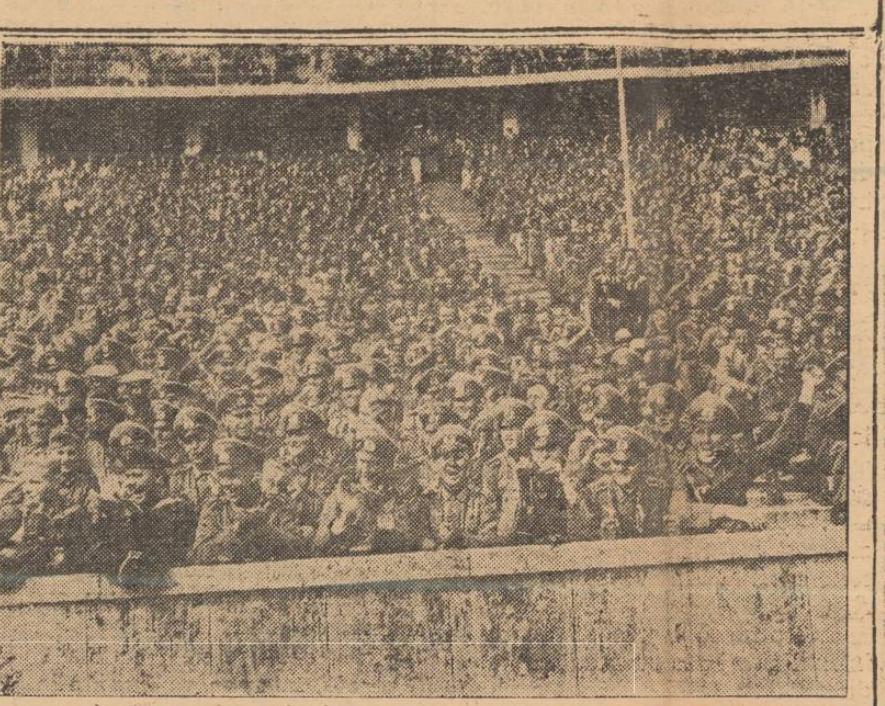
Pe deoparte se oferă echipei prielul unei plăcute reconfortări, iar pe de alta, se urmărește o serioasă pregătire pentru sezonul de primăvară.

### Juventus hotărât să revină la Divizia A

Atât performanțele realizate în cadrul campionatului de toamnă cât și hotărârile conducerei clubului de a prezenta în primăvară o echipă careia în nici un caz să nu-i poată scăpa

campionatul, lasă să se întrevadă că roș-albaştrii sunt decise să promoveze în prima divizie.

Ceace, credem de altfel că se va întâmpla.



Soldatii germani, la Berlin, în timpul unui match de football între armate

PARILE DE EFECTUAREA PEDEPSURILOR APLICATE. NELICHIDAREA OBLIGAȚIUNILOR PANA LA EXPIRAREA PEDEPSEI ATRAGE DELA SIȘE PRELUNGIREA SUSPENDĂRII PE ACELASE TERMEN.

IN TIMPUL SUSPENDĂRII LOR, GRUPĂRIILE NU VOR FI

### Ce prevede articolul 335

Articolul 335 R. A. de care vorbește decizia Nr. 6, este următorul: «Hotărârile primelor instanțe pot fi apelate de părțile cari au figurat în cauză, în termen de 5 zile dela pronunțare pentru cei prezenți sau dela comunicare sau publicare în organul oficial pentru cei absenți. Apelurile introduse peste aceste termene vor fi respinse ca tardive. Prin adăugarea noului alineat cuprins în decizia Nr. 6, jucătorii

și grupările vinovate de scandal pe terenurile de joc, pierd dreptul de apel, pedepșas ce le-a fost dată, rămânând definitivă. Cu alte cuvinte infracțiunile disciplinare sunt scoase de sub jurisdicția comisiei superioare de apel, toate eventualele reduceri de pedepse neputând fi solicitate decât direct directoratului fotbalului.

### Nu mai există suspendări pentru litigii financiare

O inovație introdusă prin decizia Nr. 7, este aceea că, grupările ce eventual nu ar fi la punct cu obligațiile materiale, vor fi în prealabil avertizate, înainte de a li se aplica pedeapsa propriu zisă.

Se introduce deci un termen de grație, înăuntrul căruia clubul are răgazul să se pună la punct.

De fapt, nu este decât o modificare formală, deoarece și în actualul regulament există dispoziția că suspendările nu intră în vigoare decât dela 5 zile după publicarea lor în Rombol.

### Pedepsele nu se mai pot ridica automat

Grupările cari își fac obicinuit un sistem din a nu-și achita obligațiile la timp, vor avea de suportat consecințe mult mai grave decât până acum.

Într'adevăr, până azi, neimplinirea unei obligații materiale nu era socotită ca o vină față de oficialitate. Aceasta se suspenda și imediat ce își îndeplinea obligația în singur, club, își ridica automat suspendarea.

Acum, datoriciei sunt vinovați de nesupunere, suspendarea ce li se aplică devine de drept o pedepșă care nu îi poate fi ridicată decât de forul ce i-a aplicat-o.

În sus menționată decizie există următorul pasaj: «Lichidarea obligațiilor după data de 1 Decembrie 1940, nu scutește grupările de efectuarea pedepselor aplicate».

Ceace înseamnă că, un club suspendat pe opt zile, pierde două jocuri, chiar dacă între timp și-a lichidat datoria.

### Ridicarea suspendărilor existente

Directoratul ridică pentru Dumineca viitoare toate suspendările aplicate cluburilor dându-le un termen în înăuntrul căruia să-și poată aranja situația. Cele cari nu se vor pune la punct vor fi primele care vor avea de regretat.

Înca ceva: au dispărut contestațiile în materie de suspendări pentru chestiuni financiare. Nu vom mai avea procese senzaționale, avocații care mai de care mai chi-

tușari, cu fel de fel de sperturi și întreg cortegiul de calamități cari au minat complet fotbalul românesc. D. avocat V. Negulescu a pornit pe drumul realizării cu adevărat rodnice.

fițișari, cu fel de fel de sperturi și întreg cortegiul de calamități cari au minat complet fotbalul românesc. D. avocat V. Negulescu a pornit pe drumul realizării cu adevărat rodnice.

Din declarațiile pe care ni le-a făcut aseară d. av. Vică Negulescu, Directorul fotbalului reiese că

și stirea este de două ori deronată.

Odată, întrucât Directoratul român n'a făcut până acum o intervenție pe lângă federația italiană ci urmează să facă. A doua oară, pentru că România va solicita ca matchul Milano-București să se dispute la data la care Italia înălneste Germania, adică la 18 Iulie.

Cei mai buni 11 motocicliști români s'au înscris în circuitul Metropola

Astăzi la orele 15, va avea loc pe circuitul Jiannu primul antrenament pentru cursa motociclistă organizată de gruparea Metropola.

În afară de antrenamentul pentru Marele Premiu Brașov 1940, care nu s'a putut desfășura din cauza vîntregilor împrejurări dela 1 Septembrie a. c., motocicliștii noștri nu au mai putut ieși pe teren din August 1939.

Este posibil că după o atât de îndelungată odihnă, cursa se Duminecă să-i găsească nepregătiți. Manifestațiunea a fost organizată în grabă, pentru a se profita de ultimile zile bune ale unui sezon.

Cursa trebuie primită cu toată bunăvoința, ca o încercare de a smulge motociclismul din îndelunga lăncăzire și de a face o faptă bună:

## Echipa de rugby a Viforului Dacia va juca în Germania

Viforul Dacia duce în prezent tratative pentru angajarea a 5-6 partide în Germania, pentru echipa de rugby.

Din cauza evenimentelor în curs nu se știe încă nimic precis, dar d. Theo Kramz are însă liberă d'in partea grupării să perfec-

teze aceste jocuri.

În acest sens, căpitanul echipei de rugby a Viforului Dacia este în permanentă legătură cu d. H. Meister, fuhrerul rugby-ului german, și astfel că sunt toate șansele ca echipa să facă deplasarea, în cursul iernii.

## Conducătorul Sportului Românesc în mijlocul muncitorilor sportivi



«SPORTUL MUNCITORESC» învîta toate grupările sportive muncitorești care vor să activeze în cadrul organizației «LUPTA ȘI LUMINA», la o consfătuire ce se va ține azi Vineri, ora 7 jum. seara, la Camera de muncă.

Vor participa: d. Manole Stroici, conducătorul sportului românesc și camaradul Macrin, consilier tehnic și conducător al organizației «Luptă și Lumină».

### Partida de football

## Milano-București se va disputa la 18 Iulie

Un confrate de specialitate a anunțat ieri că Directoratul de football ar fi făcut demersuri pe lângă Federația italiană pentru ca partida inter-orășe Milano-București să se dispute la data la care reprezentativa italiană întâlnește pe cea spaniolă.

Din declarațiile pe care ni le-a făcut aseară d. av. Vică Negulescu, Directorul fotbalului reiese că

și stirea este de două ori deronată.

Odată, întrucât Directoratul român n'a făcut până acum o intervenție pe lângă federația italiană ci urmează să facă. A doua oară, pentru că România va solicita ca matchul Milano-București să se dispute la data la care Italia înălneste Germania, adică la 18 Iulie.

Cei mai buni 11 motocicliști români s'au înscris în circuitul Metropola

Astăzi la orele 15, va avea loc pe circuitul Jiannu primul antrenament pentru cursa motociclistă organizată de gruparea Metropola.

În afară de antrenamentul pentru Marele Premiu Brașov 1940, care nu s'a putut desfășura din cauza vîntregilor împrejurări dela 1 Septembrie a. c., motocicliștii noștri nu au mai putut ieși pe teren din August 1939.

Este posibil că după o atât de îndelungată odihnă, cursa se Duminecă să-i găsească nepregătiți. Manifestațiunea a fost organizată în grabă, pentru a se profita de ultimile zile bune ale unui sezon.

Cursa trebuie primită cu toată bunăvoința, ca o încercare de a smulge motociclismul din îndelunga lăncăzire și de a face o faptă bună:

CATEGORIA CURSE  
N. Ionescu-Cristea Metropola, Nor-ton.

Ioan Popa, Metropola, Norion.

Nie, Niculici, ARMA, x.

CATEGORIA SPORT  
Dan Tatusescu ARMA, BMW.

Wilhelm Richter, ARMA, Norion.

N. Niculici, ARMA, Sarghele.

St. Moscolanu, MCR, Tâmpah.

N. Dragomir, — BSA 350.

Ioan Popa, Metropola, BMW.

CATEGORIA ATAȘ  
Lazar Georgescu, MCR.

CATEGORIA MOTORETE  
D-tru Furtună DKW, 100.

X. DKW, 100.

Se mai pot face înscrieri, în mod excepțional, și la antrenamentul de astăzi.